

Groninger Kano Vereniging

instructie toertochtorganisatie



Verantwoordelijkheid

De GKV toertochten vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de toercommissie, die rechtstreeks onder het GKV bestuur valt. Het bestuur kan eisen stellen ten aanzien van organisatie en veiligheid van toertochten. De toercommissie zorgt voor de samenstelling van de toerkalender, het aanwijzen van de tochtorganisators, het tijdig op het publicatiebord hangen van de GKV inschrijvingslijsten en waar nodig ondersteuning van de tochtorganisator. De verantwoordelijkheid tijdens de tocht berust bij de tochtorganisator.

Vorbereiding

De tochtorganisator wordt geacht de aanrijroute en de vaarroute goed te kennen. Bij twijfel wordt aanbevolen een en ander tevoren te verkennen en na te gaan of er voldoende parkeergelegenheid is bij het vertrekpunt. Voor bijzondere activiteiten of hoge reiskosten kan in overleg met de toercommissie een bijdrage in de kosten uit het budget van de toercommissie verstrekt worden.

Uitnodiging

De tochtorganisator plaatst een uitnodiging voor de tocht met een korte beschrijving in het Boegbeeld van uiterlijk de maand voor die waarin de tocht is gepland. (Inleveren voor de 20^e van de maand bij de redactie, of op gkv@dds.nl.) Vermeld in de uitnodiging de gegevens volgens de onderstaande lay-out in verband met een goede herkenbaarheid van de toertochtnodigingen:

- naam of lokatie van de toertocht
- naam, telefoonnummer en e-mailadres van de tochtorganisator
- telefoonnummer en adres in geval van overnachting(en)
- vaar afstand
- datum, tijd en plaats van verzamelen
- geschatte tijd van terugkeer op de loods
- aanbevelingen voor kleding, eten en drinken
- routebeschrijving met routekaart van 12,5 cm bij 12,5 cm
- kosten

Door een wervende tekst en een aantrekkelijke routebeschrijving met kaart zullen deelnemers zich eerder aanmelden; bovendien kan je de routekaartjes eventueel aan de deelnemers aan de tocht uitreiken.

Vervoer

Voor de tocht gaat de tochtorganisator aan de hand van de aanmeldingen na of er voldoende trekkauto's voor de trailers (AF op de groene kaart?), zitplaatsen voor de deelnemers en transportplaatsen voor de kano's zijn (ongevallen inzittende verzekering?). Indien nodig dienen de trailers tijdig gereserveerd te worden in het opschrijfboek in de loods.

Vervoersregeling

Voor iedere toertocht die niet vanaf de loods vertrekt is de GKV vervoersregeling van kracht. Dat betekent dat de tochtorganisator het aantal gereden kilometers vaststelt, de bestuurders van de auto's 21 cent en de bestuurder van de auto's die een trailer trekken 35 cent per kilometer vergoedt en bij de deelnemers met uitzondering van de tochtorganisator 7 cent per kilometer int. Het is de bedoeling dat er zo min mogelijk auto's rijden. De WA verzekering van de GKV dekt geen schade bij toertochten.

Veiligheid

De tochtorganisator is verantwoordelijk voor de veiligheid van de groep en zorgt dat de groep bij elkaar blijft. Vermijd onnodige risico's, wees beducht voor onweer. Communiceer duidelijk met de groep. Afhankelijk van het jaargetij en het soort tocht stel je wetsuit en zwemvest verplicht. Zorg dat er altijd een EHBO uitrusting (beschikbaar op de loods) en zo mogelijk een mobiele telefoon aanwezig is. De tochtorganisator heeft de eindverantwoording en neemt de beslissingen die door de groep gerespecteerd moeten worden!

Evaluatie

Verwerk eventuele aanpassingen in je routebeschrijving en -kaart en geef deze aan de toercommissie, zodat het GKV toertochtenboek bijgewerkt kan worden. Geef ook het aantal deelnemers door. De tochtorganisator zorgt er tevens voor dat (een van de deelnemers) een tochtverslag voor het boegbeeld schrijft.